

山形空港サポーターズクラブ通信(第5号)

発行：山形空港サポーターズクラブ事務局
(山形空港ビル(株)内)

TEL：0237-47-3111

MAIL：info@yamagata-airport.co.jp

URL：<http://www.yamagata-airport.co.jp>

※企業会員の皆様は社内での積極的な周知をお願いします。(会員要件とさせていただきます。)

山形空港ホームページで本通信の

バックナンバーが見られます!

<http://www.yamagata-airport.co.jp/cms/mailmagazine/>



【HEADLINE NEWS】各社格安運賃を設定！羽田便は9時台到着へ！ 《26年下期ダイヤ・運賃を発表》

山形空港に就航している日本航空(JAL)、フジドリームエアラインズ(FDA)では、平成26年下期(10月26日～)のダイヤ・運賃を発表しました。

FDAが山形～名古屋便の45割として、12月1日から片道なんと**5,000円～の特別価格**を設定するほか、JALも山形～羽田便に片道**8,200円**のスーパー先得運賃を設定するなど、魅力的な運賃設定となっております。また、大阪便については、1日3便すべて76人乗りの機材に大型化、スーパー先得運賃も新たに設定され、片道**15,800円～**でご利用いただけます。

山形空港 運航ダイヤ (2014.10.26～2015.1.5)

羽田便 [JAL・日本航空]

羽田発	山形着	山形発	羽田着	機材
08:15	09:15	08:50	9:55	E170 (76 席)
17:30	18:30	19:00	20:05	E170 (76 席)

伊丹便 [JAL・日本航空]

伊丹発	山形着	山形発	伊丹着	機材
07:05	08:20	09:45	11:10	E170(76 席)
12:35	13:50	14:20	15:45	E170(76 席)
16:00	17:15	17:50	19:15	E170(76 席)

名古屋(小牧)便 [FDA・フジドリームエアラインズ]

名古屋発	山形着	山形発	名古屋着	機材
11:45	12:50	13:20	14:35	E170 (76 席) / E175 (84 席)

山形空港 運賃例 (2014.10.26～2015.1.5)

羽田便 [JAL・日本航空] 別途羽田空港施設使用料 290 円

スーパー先得割引 (55日前まで)	8,200円
先得割引タイプA (28日前まで)	10,800円～
特便割引1タイプC (前日まで)	12,300円～

※スーパー先得割引(羽田便)は、10/26～11/9、12/26～1/4は設定なし

伊丹便 [JAL・日本航空]

スーパー先得割引 (55日前まで)	15,800円～
先得割引タイプA (28日前まで)	17,500円～

名古屋(小牧)便 [FDA・フジドリームエアラインズ]

45割 (45日前まで)	5,000円～
ひよいとe割 (7日前まで)	7,800円～
F0ドリーム (7日前まで)	16,800円～

→ 各種割引運賃の詳細については6ページで解説します。

目次 (第5号)

- P 2 : 山形便利用状況 ～第2四半期は目標達成に黄色信号～
- P 3 : 国際線乗継 ～こんなに便利、羽田乗継で海外へ～
- P 6 : 割引運賃解説 ～お得な運賃知っていますか?～
- P 7 : トピックス ～山形空港フェスティバル2014開催ほか～
- P 8 : 編集後記

【利用状況】第2四半期は目標達成に黄色信号 ～8月搭乗率：羽田便 72.9%、名古屋便 65.8%～

お盆期間を含む8月の搭乗率は、羽田便、名古屋便とも前月を上回りました。7月は、就航記念特別運賃が終了したこと(羽田便は6月末、名古屋便は5月末で終了)などで、いったん落ち込みましたが、8月は帰省等での利用が多くあり、多少の持ち直しを見せましたが期待したレベルには届きませんでした。

例年の搭乗率を見ますと、9月は利用が伸び悩み、10月は紅葉シーズンの観光需要等で持ち直すものの、11月以降は冬場の低需要期となります。

山形空港サポーターズクラブ会員限定の特別企画「山形空港 夏休み・里帰り応援助成金」も引き続き9月30日までご利用いただけます。9月も、連休などで御家族での旅行などの際には、山形空港を積極的にご利用いただければ幸いです。

羽田便朝夕2便運航や名古屋便の運航維持のため、山形空港利用拡大推進協議会では、年間搭乗率の目標を、羽田便70%、名古屋便65%と設定しております。

県民一人ひとりの利用が、存続の力となりますので、引き続き会員の皆様のご協力をお願いいたします。

【8月(1日～31日)の利用状況】

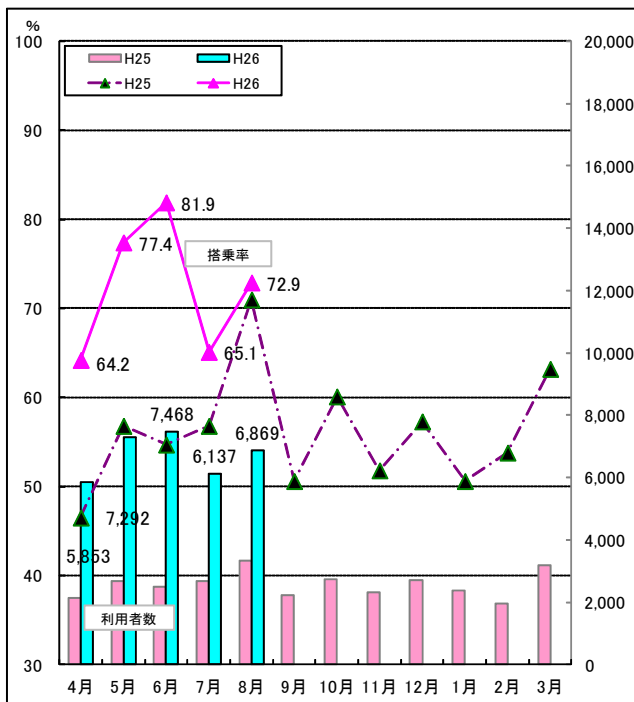
	利用者数	前年同月等比	搭乗率	前年同月等搭乗率
山形-羽田便	6,869人	2.1倍	72.9%	71.0%
山形-名古屋便	3,049人	1.7倍	65.8%	56.4%

【運航当初(3月30日)からの利用状況】

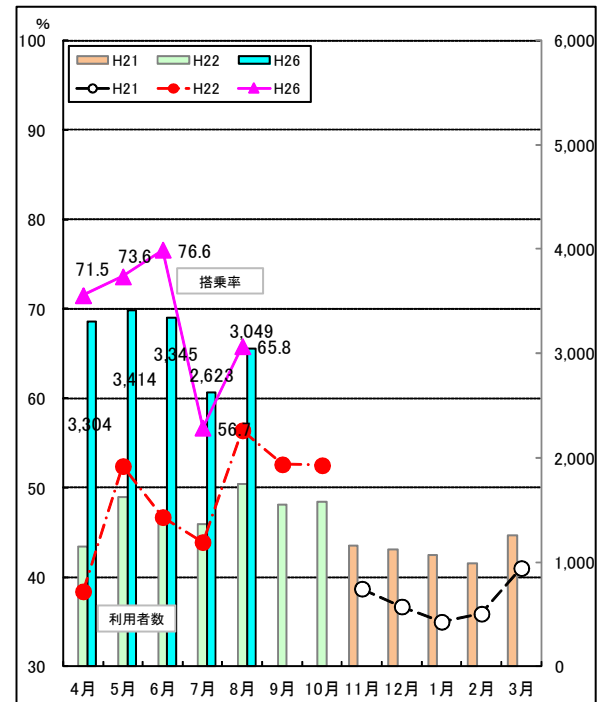
	利用者数	前年同期等	搭乗率	前年同期等搭乗率
山形-羽田便	34,032人	2.5倍	72.2%	57.3%
山形-名古屋便	16,031人	2.2倍	69.0%	47.6%

《山形～羽田便、山形～名古屋便の利用状況》

【山形～羽田便】



【山形～名古屋便】



〔海外出張、海外旅行は羽田経由で！〕

～はやくて、楽です。山形羽田便を利用し、羽田乗継でシンガポールへ行きました。～

山形空港サポーターズクラブが羽田便の利用拡大に取り組む理由の一つが、羽田空港の国際化です。国際定期便を持たない我が県にとって、羽田空港との接続強化は、本県の海外展開やインバウンド促進に大きな意味を持ちます。羽田空港は3月30日に、東南アジア及び欧州便が大幅に増便され、国際線は23都市77便/日(9月現在:26都市80便)へと拡大しました。仙台空港(国際線は北京、上海、台北、ソウル、グアム、ハワイ。週2～4日運航)と併せて活用することで、利便性が大きく高まります。



5月中旬に、事務局員が山形空港から羽田空港乗継により、シンガポール出張を体験してきましたので、その速さと便利さをレポートします。

【今回利用した便】 ※シンガポールと日本の時差は1時間

山形⇒羽田	乗継	羽田⇒シンガポール	シンガポール⇒羽田	乗継	羽田⇒山形
8:55→10:00	1:20	11:20→17:20	21:50→5:50	2:20	8:10→9:10

ポイント1: バルトバス、海外旅行でもいいね！

朝、JR山形駅から「山形空港シャトル」に乗車します。3月30日より再開した「山形空港シャトル」は、28人乗りの中型バス。以前の9人乗りジャンボタクシーと異なり、座席が広く快適で、スーツケースの格納スペースがあり、重い荷物を車内へ持ち込む必要がありません。停留所でバスを待つと、到着したバスの運転手さんが、バスのおなかのトランクへ収納してくれました。

ポイント2: 手ぶらでシンガポール！（スーツケース携行不要！）

山形蔵王ICから東根ICまで高速道路利用のシャトルは30分ほどで山形空港へ到着。8:20に日本航空カウンターにてチェックイン。驚きました！スーツケースを1度羽田でピックアップする必要がなく、そのままシンガポール到着まで手ぶらでいいとのこと。本当に楽です。

ポイント3: 山形空港専用ラウンジで優雅なひととき！

出発までの20分ほどの時間、サポーターズクラブの特典である「専用ラウンジ」で、ゆっくりコーヒーをいただきました。ラウンジ内でも空港アナウンスはしっかり流れます。「JAL 羽田便ご搭乗のお客様、搭乗15分前です。お早めに保安検査場へお越しください。」とのアナウンスまで、ゆっくり。

山形羽田便に搭乗です。羽田までわずか1時間。やっぱり早い！羽田空港では、到着の国内線ターミナルから国際線ターミナルへの移動が必要ですが、ターミナル間は無料の巡回バスで5分とかかりません。先述したようにスーツケースなしの手ぶらですので、ターミナル内のブティック、土産店、書店などを見て回る時間が十分ありました。(※国際線は出発時刻の30分前には搭乗口へ行くことが求められています。乗り遅れの無いよう、ご注意ください。)

ポイント4: 前夜泊不要！山形羽田朝便で、同日18:00前にはシガポール着！

11:20に羽田を出発したJAL037便は、定刻を少し遅れ、17:35にシガポールチャンギ空港へ到着。入管・税関のあと、両替などを済ませ、市内ホテルの到着は19:00前でした。朝の8:55に山形空港を出発し、19:00(シガポール時間。日本との時差は1時間)前にはホテルに入ることができ、これまで前夜泊が当たり前だった海外出張が大きく変わったことを実感しました。明日からの商談に備え、ホテル近くの料理屋で食事をし、飛行機の疲れをホテルのベッドでゆっくり癒しました。

ポイント5: シガポール発夜便利用なら、最終日夜までシガポールを満喫！

翌日は朝9:00から17:30まで、お昼の休みもなく、全部で6件のセールスと夜はお得意様との懇親会まで元気にこなしました。翌々日も朝から商談を続け、2日間で合計12件の商談を終えたのは、16:00。帰路のJAL036便は夜21:50発ですので、市内は20:00に出発すれば十分。友人に連絡をとり、シガポールの現地事情を聞きながら、久々の再会を楽しむ時間もありました。

チャンギ空港を飛び立ち、羽田空港への到着は定刻よりはやく朝5:40。入管ゲートのあと、荷物のピックアップ場と税関ゲートです。帰国の際は、羽田空港で1度、スーツケースをピックアップし、税関ゲートを通す必要があります。しかし、ゲート後出口をでると、すぐ右手にJALの乗継カウンターがありますので、スーツケースの移動距離はわずか200メートルといったところでしょうか。ここで再度、荷物を預け、すぐに「ほぼ手ぶら」に戻ることができました。

ポイント6: 羽田の朝は、企業会員特典ラウンジでオレンジジュースとクロワッサン！

巡回バスで国内線ターミナルへ移動し、山形便8:10の出発まで約1時間30分。サポーターズクラブ特典である「羽田空港エアポートラウンジ」で、目の前に大きな飛行機と朝日と富士山を眺めながら、朝のオレンジジュースやクロワッサン(朝のみ提供)を楽しみました。(企業会員限定特典。通常は1030円/回。)

ポイント7: 帰宅したその日の朝から仕事可能！

山形への到着は朝9:10。午前中は休みをもらうつもりでしたが、急用が入ったとの連絡があり、そのままバスで山形市内のオフィスへ出勤。朝便ができたことで、これまで前夜か後夜には宿泊をともなっていた海外出張でしたが、それが不要となり、経済的にも時間効率的にも「お得」になりました。また、鉄道移動で必要なスーツケースの携行がなく、疲れも少なく済みました。

皆様もぜひ、海外出張やご家族との夏の海外旅行の際は、羽田乗継をご検討ください。

【山形羽田便と羽田空港国際線とのJAL乗継一覧表】~H26.10.25ダイヤ

便名	山形▶羽田	方面	便名	発着時刻	目的地	便名	発着時刻	便名	羽田▶山形
JL1252	08:55▶10:00	北米	JL002	00:05 ▶ 17:45	サンフランシスコ	JL001	19:35 ▶ 22:20	JL1251	08:10▶09:10
		ハワイ	JL080	23:40 ▶ 12:15	ホノルル	JL089	18:50 ▶ 22:00		
		ヨーロッパ	JL043	11:20 ▶ 15:50	ロンドン	JL044	19:15 ▶ 15:00		
			JL045	10:35 ▶ 16:10	パリ	JL046	21:00 ▶ 15:55		
JL1258	18:55▶20:00	東南アジア	JL033	00:40 ▶ 05:00	バンコク	JL032	09:45 ▶ 17:55	JL1257	17:25▶18:25
			JL031	11:30 ▶ 15:40		JL034	22:00 ▶ 06:10		
			JL035	00:05 ▶ 06:05	シンガポール	JL038	01:50 ▶ 09:50		
			JL037	11:20 ▶ 17:20	JL036	21:50 ▶ 05:50			
		中国	JL079	01:25 ▶ 05:15	ホーチミンシティ	JL070	13:55 ▶ 22:00		
			JL021	09:10 ▶ 12:05	北京	JL022	16:40 ▶ 21:10		
		香港	JL081	09:25 ▶ 11:30	上海(虹橋)	JL082	12:50 ▶ 16:45		
			JL029	10:00 ▶ 13:35	香港	JL026	15:15 ▶ 20:25		
		台湾	JL097	08:50 ▶ 11:30	台北(松山)	JL096	08:45 ▶ 12:45		
			JL099	18:20 ▶ 21:00		JL098	14:20 ▶ 18:20		

羽田空港
JALグループ
国内線
▼
国際線
乗継必要時間
60分以上

羽田空港
JALグループ
国際線
▼
国内線
乗継必要時間
70分以上

※JAL 以外の乗継については、羽田空港国際線スケジュール(<http://www.haneda-airport.jp/inter/flight/>)にてご確認ください。

JAL グループの国際線・国内線間の乗り継ぎには「JAL 専用乗り継ぎバス」(2014年3月30日より運行)が便利！

羽田国際ターミナル到着後、税関を通過したら⇒「JAL 国内線乗り継ぎチェックインカウンター」⇒「国内線乗り継ぎ保安検査場」⇒「専用乗り継ぎバス乗り場」へ。

他にも、ターミナル間無料連絡バスが運行しておりますので、スムーズに乗り継ぎができます。

さらに！乗継時間が24時間以内の場合は、JAL グループ国内線が往復10,000円と新幹線よりおトクです！（上記以外の場合は片道¥5,940となります。）

また、JALが加盟するワンワールドアライアンス加盟航空会社(エアベルリン、アメリカン航空、ブリティッシュ・エアウェイズ、キャセイパシフィック航空、フィンエアー、イベリア航空、ラン航空、TAM Airlines、マレーシア航空、カンタス航空、カタール航空、ロイヤルヨルダン降雨空、S7航空、スリランカ航空)の乗継ぎなら割引運賃や JAL マイレージバンクの適用が受けられます。

FIRST CABIN(飛行機のファーストクラスをイメージした新しいスタイルのコンパクトホテル)

国際線の待合いの際は、サポーターズクラブ企業会員限定特典の羽田空港内のエアポートラウンジをご利用するのもよいですが、国際線乗り継ぎの際は、FIRST CABINで疲れをしっかり取って、リフレッシュすることもご提案いたします。

羽田空港 Haneda Airport



第1旅客ターミナル Terminal 1

- 共用施設
大浴場、シャワーブース、ラウンジ、女性専用ラウンジ
 - アメニティ
タオル、歯ブラシ、ルームウェア、シャンプー、コンディショナー、ボディソープ
 - 価格
宿泊：6,000円 or 5,000円
ショートステイ：1,000円 or 800円 / 1時間
- 【お問い合わせ】
ファーストキャビン羽田ターミナル1
03-5757-8755
[Http://first-cabin.jp/](http://first-cabin.jp/)

山形空港発着便のお得な運賃

26年下期の運賃については、1面でもお伝えしましたが、JAL・FDA ともに、山形空港発着の羽田便、大阪(伊丹)便、名古屋便に各種お得な運賃を設定しています。予約時期などの制約はありますが、会議や視察旅行などの出張、家族旅行やご友人の結婚式などのプライベート利用など、あらかじめ日程が決まっているご旅行には大変便利です。ぜひ、賢くご利用ください。

【日本航空(JAL)】

山形-東京【羽田】	運賃額	条件	取消手数料
通常運賃	18,700 円	満 12 歳以上のお客様	無・変更可
スーパー先得割引	8,200 円	ご搭乗日 55 日前までに予約・購入した場合。	有・変更不可
先得割引タイプ A	10,800 円～	ご搭乗日 28 日前までに予約・購入した場合。	有・変更不可
特便割引 1 タイプ C	12,300 円～	ご搭乗日前日まで予約した場合。	有・変更不可
JAL ビジネスきっぷ	15,950 円～	JAL カード会員限定。2 枚つづり。 有効期間は発行から 90 日間。予約変更可能。	無・変更可

※別途羽田空港施設使用料 290 円がかかります。

山形-大阪【伊丹】	運賃額	条件	取消手数料
通常運賃	35,800 円	満 12 歳以上のお客様	無・変更可
スーパー先得割引	15,800 円～	ご搭乗日 55 日前までに予約・購入した場合。	有・変更不可
先得割引タイプ A	17,500 円～	ご搭乗日 28 日前までに予約・購入した場合。	有・変更不可
JAL ビジネスきっぷ	31,450 円～	JAL カード会員限定。2 枚つづり。 有効期間は発行から 90 日間。予約変更可能。	無・変更可

※このほかJALは、FDAが運航する山形～名古屋便をコードシェアしております(一部の座席をJAL便として運航、JALのマイルも取得可)。割引運賃等はJALのホームページをご覧ください。

【フジドリームエアラインズ(FDA)】別途燃油特別付加運賃 1,200 円 (9 月購入分) がかかります。

山形-名古屋小牧	運賃額	条件	取消手数料
通常運賃	28,800 円	満 12 歳以上のお客様	無・変更可
FDA 就航 5 周年記念 45 割運賃特別価格	5,000 円～	搭乗期間 12/1(月)～3/28(土) 年末年始期間も設定! 発売日 10/1(水) 9:00～	有・変更不可
45 割	6,800 円～	空席状況に応じて、ご搭乗 45 日前までに FDA ホームページおよび指定旅行代理店 WEB にて予約・購入する場合	有・変更不可
ひよいと e 割	7,800 円～	空席状況に応じて、ご搭乗日 2 ヶ月前から 7 日前までに FDA ホームページおよび指定旅行代理店 WEB にて予約・購入する場合。(需要によって金額が変動あり。)	有・変更不可
F0 ドリーム	16,800 円～	空席状況に応じて、ご搭乗 7 日前まで予約・購入	有・変更不可
F1 ドリーム	20,800 円	空席状況に応じて、ご搭乗 3 日前まで予約・購入	有・変更不可
F2 ドリーム	24,800 円	空席状況に応じて、ご搭乗前日まで予約・購入	有・変更不可
フレックスドリーム	26,800 円	空席状況に応じて、ご搭乗前日まで予約・購入	有・変更可

【トピックス】

■山形空港50周年記念「山形空港フェスティバル2014」開催

山形空港開港50周年の今年は「空の日・空の旬間」のイベントとして2日間開催！
大人気！飛行機内・外観見学会などのおもしろ体験、本格フライトシミュレーター体験、管制塔・気象施設見学会、化学消防車と綱引き、ラジコン模型飛行機のデモフライトなど、子供から大人まで、ワクワク楽しめるイベントが盛りだくさんの2日間！

お誘い合わせのうえ、ご来場ください！http://www.yamagata-airport.co.jp/cms/kuukou_fes2014/

〔日 時〕 2014年9月27日(土)～28日(日) 9:00～16:00

〔場 所〕 山形空港 (東根市) 〔参加費〕 無料

〔主 催〕 山形空港開港 50 周年記念事業実行委員会

〔お問い合わせ〕 山形県空港港湾課 TEL023-630-2401

詳しくは、山形空港ホームページをご覧ください。



■「県営名古屋空港PRキャラバン隊」来県

8月21日(木)～22日(金)の2日間、今年3月30日に新規就航した名古屋＝山形便の利用促進及び愛知県への観光誘客を目的としたキャラバン隊が来県。名古屋商工会議所の内川常務理事、愛知県の植田地域振興部長、(株)フジドリームエアラインズ(FDA)の内山副会長等が、「あいち戦国姫隊」を伴って山形県庁や山形商工会議所、マスコミ等を訪問し、イオンモール天童ではPRイベントも行いました。また、米沢を拠点に活動する「山形おきたま【愛】の武将隊」との夢のコラボレーションも実現しました。



キャラバン隊が細谷副知事を訪問、「山形おきたま【愛】の武将隊」がお出迎え



PRする あいち戦国姫隊の「江(ごう)姫」



細谷副知事と懇談の様子



イオンモール天童PRイベント

あいち戦国姫隊とは・・・
群雄割拠の戦国時代、愛知に生きた6人の姫たちが、遙か400年の時を超え、現代に甦り、武将のふるさと愛知をPR！
まつ：前田利家正室
江(ごう)：お市の三女、織田信長の姪、江戸幕府二代将軍・徳川秀忠正室

■まだまだ使えます！サポーターズクラブ会員特典：「夏休み・里帰り応援助成金」

夏季のサポーターズクラブ会員特典「夏休み・里帰り応援助成金」が9月末まで利用できます！この機会にぜひご利用ください！詳細は山形空港ホームページにてご確認ください。(http://www.yamagata-airport.co.jp)

〔対象期間〕 2014年7月22日～9月30日搭乗分

〔助成要件〕 山形羽田便又は山形名古屋便の同一便を、会員の家族又は友人2名以上で利用

〔助成額〕 搭乗者一名につき片道2,000円(往復の場合4,000円)

〔申込方法〕 山形空港ホームページから申請書をダウンロードし、事務局に郵送又は提出

飛んだら、イケる。

山形 ^{65分} ↔ 羽田

山形 ^{75分} ↔ 名古屋 小牧

OISHII YAMAGATA

編集後記

ようやく暑さも落ち着き、秋の気配が感じられる季節となりました。

羽田便、名古屋便の8月の搭乗率は、大きく落ち込んだ前月を上回ったものの、夏休み・お盆を含む期間としてはもうひと伸びが足りませんでした。

6月までの好調さから一転、7月、8月の伸び悩みに加え、今後需要が落ち込む冬場を迎えることから、このままでは便数・路線存続のために目標としている年間搭乗率（羽田便70%、名古屋便65%）の達成が危うくなっています。

サポーターズクラブでは、「夏休み・里帰り応援助成金」を9月までご用意しております。また、今後冬場に向けて新たなサポーターズクラブ会員特典を準備する予定です。今回、JAL、FDAも、あらためて格安運賃を用意し、地元山形と一体となって羽田便、名古屋便を盛り上げてくれようとしています。

◆皆さまのご利用で、山形～羽田便の2便運航と山形～名古屋便を維持してまいりたいと思いますので、今後なお一層の積極的なご利用をお願いいたします。

おいしい
山形
空
港
YAMAGATA