



P2: 9月利用状況

冬の応援ツアー助成 往復 6,000 円助成

旅くらぶ会員限定 札幌便 冬のキャッシュバック 往復 5,000 円助成

P3: JALふるさと応援割 山形ツアー 予約受付中

FDA新運賃「U22 ハッピー割」はじまります

羽田空港に「POWER LOUNGE NORTH」オープン

山形空港搭乗者アンケートにご協力ください

P4: ミスター森の「名古屋にいりゃあせ！ vol.34」

山形空港の改修工事が始まります

編集後記



9月24日(日)、「おいしい山形空港フェスティバル 2017」が開催され、3,300 人のお客様にお越しいただきました。このイベントは、空の日(9月20日)及び空の旬間(9月20日～30日)に合わせ、毎年9月に開催しています。

パイロットや客室乗務員の制服を着ての「なりきり撮影会」や、間近で飛行機を見ることができる「定期便外観見学会」、他にも「管制塔見学会」や「滑走路を歩こうツアー」など、空港ならではのイベントやこの日でなければ立ち入ることができない場所での体験に、小さなお子さまはもちろん、大人の方々も、目を輝かせて楽しんでいらっしゃいました。

「今年も楽しみに来ました！」と嬉しいお言葉をかけていただくことも多いこのフェスティバル。「おいしい山形空港」が地域の皆さまをはじめ多くの方々に愛される空港となるよう、これからも様々な取り組みを行ってまいります。

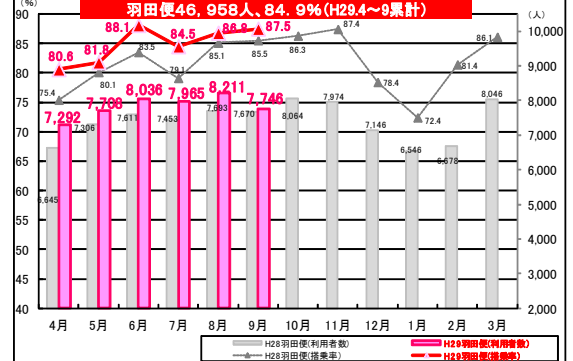
(76人乗り換算)

9月利用状況～羽田便 87.5%、名古屋便 63.9%、札幌便 82.8%～

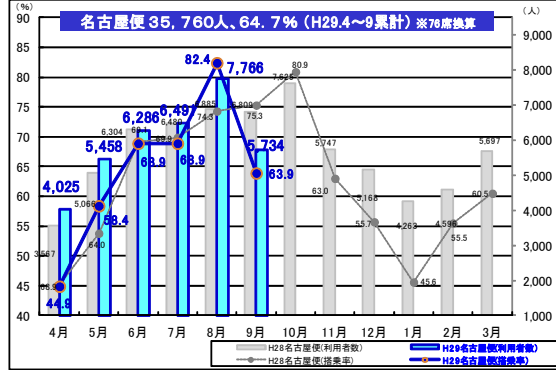
羽田便(H29年度年間目標:78.4%)は、利用者数7,746人、搭乗率87.5%、名古屋便(H29年度年間目標 75,000人)は、利用者数 5,734人、搭乗率63.9%(76人乗り換算)、札幌便(H29年度年間目標 40,000人)は、利用者数 3,649人、搭乗率82.8%(76人乗り換算)となりました。利用者数での年度目標を掲げる名古屋便、札幌便について、半年が経過した9月時点での目標達成率は、名古屋便 47.7%、札幌便 56.3%です。

いよいよ例年利用が落ち込む冬を迎えます。各路線とも、年度目標達成には、会員の皆さまによる冬期間の利用底上げが不可欠です。今月のサポクラ通信では、新たな助成制度や運賃制度をご紹介しますので、ご活用いただきながら、ビジネス、観光等、様々な場面での更なる利用をよろしくお願いたします。

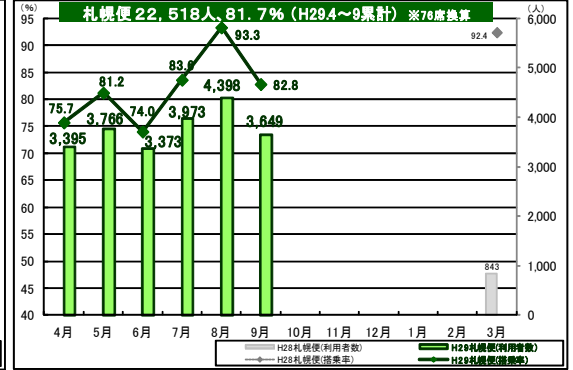
＜山形～羽田便の利用者数及び搭乗率＞



＜山形～名古屋便の利用者数及び搭乗率＞



＜山形～札幌便の利用者数及び搭乗率＞



第2弾！冬の応援ツアー助成 往復6,000円助成！

- ◇助成条件: 概ね10名以上で「山形＝札幌便」又は「山形＝名古屋便」を利用する旅行であること。※旅行代理店等の募集型旅行は対象外。
- ◇助成額: **1名につき往復6,000円(片道利用は3,000円)**
※山形空港利用拡大推進協議会が行う他の搭乗者助成との併用は不可。
- ◇助成予定数: 800席 ※助成予定数に達し次第受付を終了します。
- ◇対象搭乗期間: 平成29年12月1日(金)～平成30年2月28日(水)
- ◇予約受付開始: 平成29年11月1日(水)から ※事前申込(予約)必須。
- ◇申込・申請先: 県内内陸地域の場合、申請者の住所地、事業所・団体の場合は所在地の市町村空港担当課
(庄内や県外の場合、山形空港利用拡大推進協議会事務局)
- 詳細は、おいしい山形空港ホームページをご覧ください。
<http://www.yamagata-airport.co.jp/cms/ouentour2017-winter/>

おいしい山形空港旅くらぶ会員限定 札幌便 冬のキャッシュバック 往復5,000円助成！

- ◇助成条件: ① 山形～札幌(新千歳)便を有償で個人利用した旅くらぶ会員
② ①の会員に同行して同一便を有償で個人利用した15歳未満の者
- ◇助成額: **1名につき往復5,000円(片道利用は2,500円)**
※山形空港利用拡大推進協議会が行う他の搭乗者助成との併用は不可。
- ◇助成予定数: 1,400席 ※助成予定数に達し次第受付を終了します。
- ◇対象搭乗期間: 平成29年12月1日(金)～平成30年2月28日(水)
(12月29日(金)～1月3日(水)の年末年始を除く。)
- ◇予約受付開始: 平成29年11月1日(水)から
※事前の旅くらぶ入会、助成の申込(予約)必須。
- ◇申込・申請先: おいしい山形空港旅くらぶ事務局(山形空港ビル棟)
TEL:0237-47-3111(受付時間 9:00～17:00)
- 詳細は、おいしい山形空港ホームページをご覧ください。
<http://www.yamagata-airport.co.jp/cms/tabiclub-cashbackwinter2017/>

JALふるさと応援割 山形ツアー 予約受付中！



JAL新JAPAN PROJECTの一環として、JALと山形県が連携し、「ふるさと応援割」を利用した“JAL ダイナミックパッケージ山形ツアー”が販売されています。

往復、山形空港をご利用で、山形県内に1泊以上宿泊すると、名古屋(小牧)・札幌(新千歳)空港発の場合1名につき10,000円、羽田・伊丹空港発の場合1名につき5,000円を旅行代金から割引いた額で購入できます。

冬の山形へ、いざ！

◇対象期間:平成29年12月1日(金)～平成30年3月31日(土)

◇対象者:旅行代金が1名様30,000円以上(オプション代金含まず)のツアーをご購入の方で、往復とも羽田/伊丹/名古屋(小牧)/札幌(新千歳)空港⇄山形空港路線をご利用かつ山形県内の指定宿泊施設に1泊以上される方

◇購入方法:対象となる旅行の予約・購入は、JAL WEBサイトのトップページ最下段にある「OnTrip JAL」から。

➔ <https://ontrip.jal.co.jp/area/spot/yamagata/>

FDA新運賃「^{アンダー}U22 ハッピー割」はじまります！

FDAでは、12月1日(金)ご搭乗分から、**満12歳以上22歳以下**のお客様にご利用いただける割引運賃「U22 ハッピー割」を設定！ご搭乗日2か月前から出発予定時刻の20分前までご予約、ご購入いただけるお得な割引運賃です。

若い世代のお客様のご旅行、受験、就職活動などを応援します！



◇設定期間:12月1日(金)～27日(水)

1月9日(火)～3月24日(土)

◇山形＝名古屋(小牧)13,000円

山形＝札幌(新千歳)12,000円

➔ 詳しくは、



羽田空港に「POWER LOUNGE NORTH」オープン！

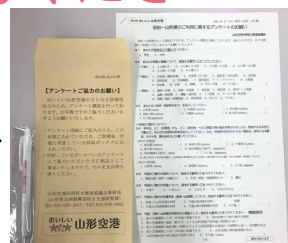
9月25日、国内線第1旅客ターミナルに「POWER LOUNGE NORTH」がオープンしました！山形行き出発ゲートに最も近いラウンジです。リニューアル前のエアポートラウンジ(北)に比べ、座席数は150席に増！お土産を事前にご予約いただき、出発当日にラウンジで受け取ることができる「S-MART PICK UP」にも対応しています。企業会員特典として御利用いただく際には、「サポーターズクラブ企業会員証」と「山形＝羽田便搭乗券(当日分)」をラウンジ受付にてご提示ください。



山形空港搭乗者アンケートにご協力ください

現在、山形空港利用拡大推進協議会では、山形空港に就航する各路線の利用実態を把握するため、搭乗者のアンケート調査を実施しております。

毎年この時期に実施しており、今後の利便性向上などに繋げていく重要な調査になりますので、ご協力くださいますようお願いいたします。



ミスター森の「名古屋にいりゃあせ！ vol.34」

初寄稿となる今回は、愛知の食文化で欠かせないものをご紹介します。

愛知の食文化と言えば、味噌煮込みうどん、台湾ラーメンなど、いわゆる「なごやめし」を思い浮かべるとは思いますが、今回ご紹介するのは「あんこ」です。定番の「小倉トースト」、一度食べたら止められない「しるこサンド」、一番人気(?)のパン「小倉&ネオマーガリン」…、愛知には「あんこ」が深く浸透しています。

私がオススメするのは、そんな「あんこ」を楽しめる二つの老舗のお饅頭です。一つ目は、「納屋橋(なやばし)饅頭」。白い生地が美しい王道の酒饅頭です。名古屋駅や百貨店等で購入できますが、ぜひ大須にある万松庵の直営店に足を運んでみてください。そのままの納屋橋饅頭はもちろん、ドーナツ生地に入れて揚げた「揚げまん棒」や、饅頭をジェラートにして最中で挟んだ「ハイカラモナカ」など、様々な「納屋橋饅頭スイーツ」が味わえます。もう一つが、江南(こうなん)市にある大口屋の麩饅頭、「餡麩三喜羅(あんぷさんきら)」です。小麦から取り出したグルテンから作るモチモチの生地と、上品な甘さのこしあんが絶妙です。手土産に、と言いたいのですが、何せ日持ちがしないので、愛知にお越しただいてご賞味ください。

「こってりだけじゃない。愛知」の奥深き食文化を、ぜひ楽しんでください！

◇納屋橋饅頭万松庵

大須万松寺通店(名古屋市中区大須3-27-24)
<http://www.7884.co.jp/>

◇大口屋 三越栄店(名古屋市中区栄3-5-1)
<http://www.ooguchiya.co.jp/>



森 要平さん
初の男性執筆者！
愛知県常滑市役所から愛知県庁航空対策課に派遣。
甘党です♥



山形空港の改修工事が始まります

10月13日(金)より、国際チャーター便受入拡大に向けた山形空港ビル改修工事が始まります。山形空港は国際線専用の施設を持たないことから、国内定期便発着の空き時間帯において国際チャーター便を受け入れていますが、国内定期路線の拡充に伴い、国際チャーター便の受入れ可能時間帯が限定されている状況にあります。こうした状況を解決し、国際チャーター便の受入態勢強化を図るため、保安検査場の増設、搭乗待合室拡張、手荷物受取所の増設、エレベーター設置などの工事を行ってまいります。

改修工事は1月中旬までを予定しており、期間中は出発ロビー並びに搭乗待合室の一部が狭くなる等、大変ご不便をおかけいたしますが、会員の皆さまにおかれましては、御理解、御協力くださいますようお願い申し上げます。

編集後記

10月29日(日)から航空業界では冬ダイヤに切り替わり、山形空港発着便も一部ダイヤが変更になります。(前号に冬ダイヤ特集掲載。)

今年度も半年が経過し、これまでは、6年半ぶりに就航した札幌便、夏ダイヤで一部ダイヤが大きく変更された名古屋便ともに、おおむね順調な利用状況となりましたが、いよいよ正念場の冬を迎えます。各路線とも年度目標の達成には、まだまだ利用者を増やさなければなりません。

冬場の利用拡大に向け、個人利用やグループ利用に対する助成制度などをご用意しましたので、お得な助成をご活用いただきながら、更なる山形空港のご利用をお願いいたします。

発行：おいしい山形空港サポーターズクラブ事務局(山形空港ビル(株)内)

Email: info@yamagata-airport.co.jp URL: www.yamagata-airport.co.jp